Anul XIV. No. 2453 — 6 PAGINI 2 LEI — Joi 1 Iulie 1937

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE:
Pe un an ... LEI 700
Pe şase luni ... „ 350
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari ... „ 2000
Un număr vechiu ... „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI
Directori-Fondatori E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
TELEFON: Direcţia 3.26.60. Administraţia 3.26.[illegible] Redacţia şi provincia 3.26.69

Cea mai mare competiţiune ciclistă mondială

„Turul Franţei" începe astăzi la Paris

Francezul Pierre Gallien câştigătorul „Turului României" în 1936, printre concurenţi

Franţa, cu deosebire Parisul, trăeşte astăzi o zi mare. Tot ce este francez, tânăr şi bătrân, ia parte, unii cu prezenţa, alţii cu sufletul, la începerea celei mai importante competiţiuni a sportului naţional francez «Turul ciclist al Franţei».

Datând din 1903, când o mână de sportivi, în frunte cu d. Henri Desgrange, director fondator al ziarului L'Auto, i-a pus bazele, «Turul Franţei» a cunoscut succese crescânde şi, întrerupt patru ani în timpul flagelului mondial, el se dispută anul acesta pentru a 31-a oară.

Regulamentul acestei competiţiuni de dimensiuni magnifice a suferit importante modificări şi an cu an, organizatorii ei, în fruntea cărora stă tot «papa Desgrange» au depus eforturi considerabile spre a ajunge la o cât mai perfectă redactare a lui.

Anul trecut, ideia introducerii unei noui categorii de alergători, acei a «aşilor B» a dat rezultate falimentare şi organizatorii au renunţat la ea întrucât, din primul an s'a făcut dovada că, în afară de ţările avansate pe tărâmul ciclist celelalte state nu pot furniza alergători capabili să reziste eforturilor cerute de această istovitoare competiţiune.

România şi-a încercat anul trecut norocul, în «Turul Franţei», dar echipa noastră naţională nu s'a putut menţine la nivelul cererilor şi a fost eliminată după a treia etapă. Cea mai bună dovadă că, în «Turul Franţei» îşi au locul numai cicliştii în a căror ţară acest sport se practică pe o scară foarte întinsă.

Distanţa şi parcursul

Al 31-lea «Tur al Franţei» se desfăşoară pe o distanţă de 4.400 km., pe un parcurs care ocoleşte Franţa prin regiunile limitrofe şi trece, de două ori, pe teritoriul Elveţiei

Incepând astăzi «Turul» numără 20 etape şi 6 zile de repaus, astfel că el va lua sfârşit în ziua de 25 Iulie.

Etapele

Miercuri 30 Iunie: Paris—Lille 258 km.

Joi 1 Iulie: Lille—Charleville 192 km.

Vineri 2 Ilie: Charleville—Metz 161 km.

Sâmbătă 3 Iulie: Metz—Belfort 220 km.

Duminică 4 Iulie: Belfort—Genéve 289 km.

Luni 5 Iulie: Repaus la Geneve.

Mtrţi 6 Iulie: Genéve—Aix-les-Bains 180 km.

Miercuri 7 Iulie: Aix-les-Bains—Grenoble 229 km.

Joi 8 Iulie: Grenoble—Briançon 194 km.

Vineri 9 Iulie: Briançon—Digne 220 km.

Sâmbătă 10 Iulie: Repaus la Digne.

Duminică 11 Iulie: Digne—Nice (av. boucle) 253 km.

Luni 12 Iulie: Repaus la Nice.

Marţi 13 Iulie: Nice—Marseille 234 km.

Miercuri 14 Iulie: Marseille—Montpellière 163 km.

Joi 15 Iulie: Montpellier—Perpignan 166 km.

Vineri 16 Iulie: Repaus la Perpignan.

Sâmbătă 17 Iulie: Perpignan—Luchon 325 km.

Duminică 18 Iulie: Repaus la Luchon.

Luni 19 Iulie: Luchon—Pau. 194 km.

Marţi 20 Iulie: Repaus la Pau.

Miercuri 21 Iulie: Pau—Bordeaux 235 km.

Joi 22 Iulie: Bordeaux— La Rochelle 227 km.

Vineri 23 Iulie: La Rochelle—Rennes 253 km.

Sâmbătă 24 Iulie: Rennes—Caen 173 km.

Duminică 25 Iulie: Caen—Paris 234 km.

PARTICIPANŢII

Nouă naţiuni, printre cari Anglia, ale cărei culori nu au mai fost de mulţi ani văzute în «Turul Franţei» vor fi reprezentate în competiţiunea de anul acesta. Deasemenea au fost admişi 30 individuali, printre cari se găseşte şi Pierre Gallien, câştigătorul «Turului României» ediţia 1936.

BELGIA: S. Maes, F. Vervaecke Hendricks, Wierincks, Deltour, Disseaux, Danneels, Lowie, Kint, Meulenberg.

ITALIA: Bartali, J. Rossi, Martano, Cimatti, Servadei, Viccini, Generati, Romanatti, Valetti, Camusso.

SPANIA: Canardo, Borrendero, Prior, Exquerra, Ramos, Gimeno.

OLANDA: A. V. Schendel, Middelkamp, T. V. Schendel, Braspenning, Van der Ruit, P. Van Nek.

LUXEMBURG: P. Clemens, Arsene Mersch, M. Clemens, Majerus, Neuens, Klensch.

ELVEŢIA: Zimmermann, Pedroli, Amberg, Saladin, Weber, Egli,

ANGLIA: Halland, Gachon, Burl.

GERMANIA: Thierbach, Geyer, Weckerling, Bautz, Schulten-Johann, Wengler, Wendel, Schild, Oberbeck, Hauswald.

FRANŢA: P. Chocque, R. Lapebie, Le Greves, Gamard, Cloarec, Archambaud, Speicher, Thietard, Tanneveau, Marcaillou.

INDIVIDUALI

In categoria alergătorilor individuali s'au înscris deocamdată următorii:

BELGIA: Braeckeveldt, G. Delloor, Hubert Muller, Vissers.

FRANŢA: Galateau, Gallien, Soffietti, Maye, Puppo, Cacheux, Prechaut, Cosson, Carini, Passat, J.-M

GALLIENE

Goasmat, Bramard, Lemarie, Auville, Alles, Laurent, Oubron, Goujon, Ducazeaux, Dubois, Godard, Antoine.

ITALIA: Molinar, Balli, Simonnini, Morelli.

ETAPA DE ASTAZI

„Turul Franţei" începe prin etapa Paris-Lille, care măsoară 258 km. lungime şi datorită unor drumuri care nu excelează, ea este destul de dificilă. Deci, chiar de astăzi, concurenţii „Turului Franţei" vor fi supuşi unui examen sever.

PLECAREA

La ora 8 dimineaţa precis, concurenţii strânşi în faţa palatului ziarului „L'Auto", vor asculta semnalul tradiţionalului Georges Biscot şi vor porni în grup spre poarta Parisului de unde se va da plecarea oficială.

Matchul ciclist Bucureşti-Sofia

Reîntors din capitala Bulgariei trimisul nostru special restabileşte adevărul

Rezultatele amănunţite ale alergărilor



Dela stânga spre dreapta: Vasile Dinu, Const. Tudose, d. Jeny Dumitrescu, Marius Tudor şi Nicolae Dragomir

Reîntorcându-mă dela Sofia unde am trăit peripeţiile matchului ciclist dintre reprezentativele capitalelor Bulgariei şi României, nu cu puţină surprindere am cetit într'un ziar de specialitate cu mari pretenţii în ce priveşte informarea cetitorilor — în legătură cu matchul mai sus citat, atâtea neadevăruri câte pretinse informaţii conţinea, un reportaj apărut pe ultima pagină.

Dat fiindcă opinia publică poate fi, în acest fel, indusă în eroare, ca unul care a urmărit toate fazele întâlnirei româno-bulgare, voi pune toate lucrurile la punct, publicând, ca o întărire a celor afirmate, rezultatele amănunţite ale alergărilor.

Match omnium

Ciocnirea Bucureşti—Sofia a constatat dintr'un match omnium compus din trei probe şi anume: viteză, urmărire şi americană pe echipe de câte doi alergători.

Fiecare din aceste probe era dotată cu un număr de puncte care se împărţea între concurenţii următor ordinei în care ei au terminat.

DRAGOMIR ŞI TUDOSE NU AU CAZUT IN CURSA DE VITEZA

«Contrar celor afirmate de ziarul cu pricina Nicolae Dragomir şi Constantin Tudose nu au căzut în cursa de viteză a reuniunei. Primul a cedat în prima serie, după mare luptă, lui Foteff, câştigătorul probei, iar secundul a fost întrecut, de acelaş Foteff în încercarea finală a cursei de viteză.

Deci, Dragomir nu a rupt în pro-

(Continuare în pag. II-a)

LA WIMBLEDON...



La Wimbledon au loc celebrele campionate internaţionale de tennis. In clişeul nostru Henkel şi Von Cram, cei mai buni jucători ai Germaniei şi unii din cei mai bine cotaţi tennismeni din lume.

VENUS INVITAT în CEHOSLOVACIA

Venus a primit o nouă invitaţie din străinătate. «Negrii» au fost chemaţi în Cehoslovacia. Cluburile Sparta şi Slavia doresc ca Venus să participe la un turneu la care afară de campionii României ar lua parte şi Beogradski. Până în momentul de faţă «negrii» n'au dat încă nici un răspuns. Se crede însă că Venus va declina oferta.

Sepi pleacă în turneul baltic

Ripensistul a fost chemat telefonic şi va lua parte la antrenamentul de azi

Lotul echipei naţionale care urmează să plece în turneul baltic s'a mărit cu încă un jucător. Numele aceluia care a fost introdus în echipa naţională, este Sepi.

SEPI SOSEŞTE IN CAPITALA ASTAZI DIMINEAŢA

Imediat după ce s'a căzut de acord asupra selecţionării lui Sepi, s'a telefonat la Cluj, unde se află ripensistul, şi i s'a cerut să vie de îndată la Bucureşti, pentru a lua parte la antrenamentul care are loc astăzi.

Sepi a fost introdus în echipa naţională, ca rezervă în posturile de centru înaintaş şi inter. El va fi introdus în echipă numai în cazul când necesităţile de ordin tehnic o vor cere.

Echipa Suediei a părăsit Capitala

Eri dimineaţă a părăsit România echipa naţională a Suediei. Suedezii au utilizat şi de data aceasta calea aerului. Ei au părăsit România la bordul a două avioane Lot.

Deşi plecarea s'a făcut la o oră destul de matinală, totuşi suedezii au fost conduşi la aerdrom de foarte mulţi sportivi.

Federaţia Română de Football a fost reprezentată de d-nii Th. Davilla şi N. Urzică.

Inainte de a se îmbarca, d. căpitan Bergmann din partea federaţiei suedeze a ţinut să mulţumească F. R. F. A.-ului şi publicului românesc pentru buna primire de care s'au bucurat în tot timpul şederii în ţară.

Din partea F. R. F. A.-ului a răspuns d. Th. Davilla, care a accentuat că într'un viitor apropiat legăturile sportive cu Suedia se vor intensifica prin disputarea anuală a unor matchuri Suedia—România.

Veniţi cu „Gazeta Sporturilor" la Lodz